

## NUOVO PROGRAMMA DI PROSSIMITA' ITALIA – ALBANIA INTERREG/CARDS 2004-2006

*Asse 1 – Trasporti, Comunicazione e Sicurezza*

*Misura 1.1 – Trasporti e Comunicazioni*

*Azione 2 – Progetto finalizzato per la cooperazione, divulgazione, aggiornamento e sostegno istituzionale allo sviluppo della gestione della domanda di mobilità (Mobility Management)*



### PROGETTO “MO.S.T.”

(**MO**bilità **Sostenibile** a Tirana)



Azienda Municipalizzata Trasporti  
Autofiloviari Baresi



Comune di Bari  
Assessorato alla Mobilità e Tempi  
della Città, Sistema Trasporti,  
Parcheggi e Traffico



Bashkia e Tiranës  
Dipartimento dei Trasporti



Associazione Mobility Manager



Institute for Habitat Development



Società di Ingegneria



Società di Ingegneria



Universiteti Politeknik i Tiranës

## 1. SINTESI DEL PROGETTO

Il progetto MOST ha l'obiettivo di **“creare un network basato sulla condivisione di esperienze e sulla ricerca di soluzioni innovative al problema della mobilità, tramite un programma di formazione, divulgazione, aggiornamento e sostegno istituzionale sulla mobilità sostenibile”** rivolto ai tecnici delle Amministrazioni locali del comune di Bari e del comune di Tirana.

Il raggiungimento di tale obiettivi avverrà mediante l'implementazione di 6 modalità d'azione distinte.

1. **Informazione e sensibilizzazione** sulle tematiche di mobilità sostenibile e sostenibilità ambientale, mediante attività di coinvolgimento delle Istituzioni Locali, Pubbliche Amministrazioni, Enti ed Associazioni operanti nel Settore dei Trasporti, Associazioni di Volontariato, Scuole di ogni grado e cittadini. A tal fine verranno utilizzati gli strumenti della conferenza stampa, di quella tradizionale e della manifestazione pubblica. Un elevato coinvolgimento dei partners di progetto, nonché la sensibilizzazione dei destinatari, rappresenta di fatto una prerogativa fondamentale per il successo dell'iniziativa.
2. **Analisi di contesto** da realizzare sui territori Albanese ed Italiano, finalizzata a cogliere gli elementi distintivi di entrambi ed in particolare le *“best practice”* esportabili. A tal fine verrà utilizzato un approccio volto alla valutazione della domanda e dell'offerta di mobilità. La puntuale individuazione dei parametri critici per un adeguato studio della mobilità e la successiva quantificazione degli stessi rappresentano di fatto il **primo fondamentale passo per garantire l'efficacia di tutti gli interventi successivi previsti nel progetto.**
3. **Valorizzazione delle risorse umane, mediante la creazione di un laboratorio virtuale** finalizzato alla condivisione ed alla divulgazione dei contenuti formativi, e delle connesse modalità operative.  
Si è scelto di creare un luogo virtuale in cui scambiare ed archiviare informazioni e modalità operative sul mobility management e sulla mobilità sostenibile al fine di garantire:
  - una più razionale gestione delle stesse;
  - l'incentivazione degli scambi culturale tra coloro i quali ne avranno accesso;
  - la semplificazione dei processi decisionali e delle scelte in tema di mobilità;
  - l'autosostenibilità dell'iniziativa anche dopo l'ultimazione del progetto.
4. **Formazione “teorica” sul Mobility Management** mediante l'erogazione di corsi di formazione incentrati sulle tematiche di Mobility Management, Mobilità Sostenibile, Problematiche connesse all'ambiente ed al coinvolgimento degli attori locali, indispensabili interlocutori per la definizione e la messa in opera di strategie condivise di gestione della domanda di mobilità.
5. **Formazione di tipo “pratico”** basata sull'implementazione delle nozioni acquisite durante i corsi di formazione e delle nozioni disponibili nell'ambito del laboratorio virtuale. Tale modalità di formazione garantirà l'**avvio di casi pilota** su tematiche quali: Piani di Spostamento Casa-Lavoro (PSCL) e Casa-Scuola (PSCS), sul car-sharing ed intermodalità, in entrambe le aree di progetto (Bari e Tirana). L'attuazione pratica delle nozioni teoriche, avrà un concreto effetto sia sulle amministrazioni e le organizzazioni coinvolte, che sui singoli cittadini. L'avvio di progetti



Azienda Municipalizzata Trasporti  
Autofiloviari Baresi



Comune di Bari  
Assessorato alla Mobilità e Tempi  
della Città, Sistema Trasporti,  
Parcheggi e Traffico



Bashkia e Tiranës  
Dipartimento dei Trasporti



Associazione Mobility Manager



Institute for Habitat Development



Società di Ingegneria



Società di Ingegneria



Universiteti Politeknik i Tiranës

pilota rappresenterà la spinta iniziale necessaria a far comprendere i reali benefici connessi ad una mobilità sostenibile.

6. **Riproducibilità dei Risultati** garantita, in seguito alla valorizzazione delle risorse umane (formazione di funzionari pubblici, dipendenti ed operatori del settore), anche dall'implementazione delle attrezzature dell'Ufficio del Dipartimento dei Trasporti del Municipio di Tirana. Conoscenze ad attrezzature, permetteranno di elaborare, in autonomia (*"autosostenibilità del progetto"*), strategie di Mobility Management. L'intera esperienza maturata nelle diverse fasi del progetto, verrà raccolta in un opuscolo/"final draft", che (unitamente al Laboratorio Virtuale – sempre on-line) costituirà un punto di partenza anche per coloro che, al progetto, non avranno partecipato direttamente.

## 2. OBIETTIVI DI PROGETTO

### Obiettivo Generale

Creazione di un network basato sulla condivisione di esperienze e sulla ricerca di soluzioni innovative al problema della mobilità, tramite un programma di formazione, divulgazione, aggiornamento e sostegno istituzionale sulla mobilità sostenibile rivolto ai tecnici delle Amministrazioni locali del comune di Bari e del comune di Tirana.

### Obiettivi Specifici

- Rafforzare il know-how delle Pubbliche Amministrazioni di Bari e Tirana, tramite la formazione e/o l'aggiornamento dei tecnici, in fatto di Mobility Management.
- Sensibilizzare le imprese e i cittadini al tema della Mobilità Sostenibile.
- Creare un canale di comunicazione per sviluppare collaborazioni con Enti ed Associazioni per realizzare servizi innovativi di mobilità.
- Istituzione del Mobility Management presso gli Enti.

## 3. RISULTATI ATTESI

Il progetto prevede, al termine del suo svolgimento, di ottenere principalmente la concreta attivazione e lo sviluppo di buone prassi in materia di mobilità sostenibile all'interno dei territori coinvolti ponendosi come supporto alle istituzioni locali e agli operatori del settore mediante la creazione di un network basato sulla conoscenza. Questi elementi, attivazione di pratiche di Mobility Management e supporto alle istituzioni locali nella progettazione di servizi per la mobilità, insieme, costituiranno la base per il futuro coinvolgimento nelle pratiche di Mobility Management di ulteriori soggetti, aziende private o Enti pubblici, sia in territorio albanese che italiano, e la conseguente diffusione di politiche territoriali volte alla diffusione di modalità di trasporto alternative all'uso dell'auto privata.

In ambito formativo, il risultato di progetto sarà quello di avere figure professionalmente preparate, in grado di passare dal ruolo di "soggetti passivi della formazione" a quello di "soggetti attivi", capaci cioè di promuovere ulteriori azioni di trasferimento delle competenze e di rafforzamento della cooperazione in materia di aggiornamento e formazione in ambito di Mobilità Sostenibile.



Azienda Municipalizzata Trasporti  
Autofiloviari Baresi



Comune di Bari  
Assessorato alla Mobilità e Tempi  
della Città, Sistema Trasporti,  
Parcheggi e Traffico



Bashkia e Tiranës  
Dipartimento dei Trasporti



Associazione Mobility Manager



Institute for Habitat Development



Società di Ingegneria



Società di Ingegneria



Universiteti Politeknik i Tiranës