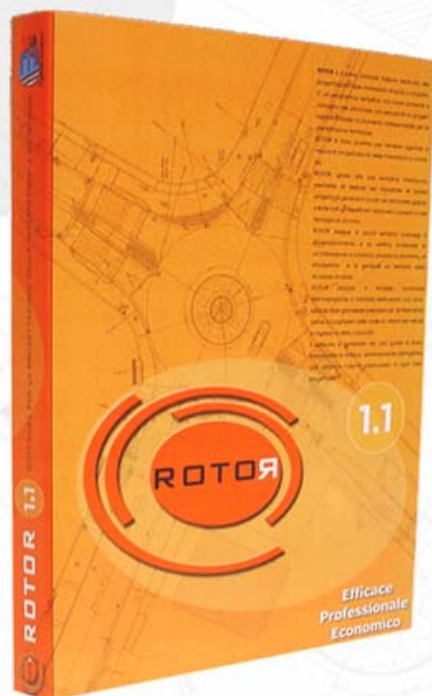


ROTOR è il primo software italiano dedicato alla progettazione delle **intersezioni stradali a rotatoria**. E' un programma semplice, ma molto potente e completo per affrontare con semplicità la progettazione stradale: lo strumento indispensabile per la pianificazione territoriale.



[PRODOTTI CORRELATI]

La guida operativa

GO.01 - "Metodologia di applicazione della soluzione a rotatoria".

Gli approfondimenti tematici

AP.01-Metodi di calcolo della capacità

AP.02-Il verde nelle rotatorie.

AP.03-La segnaletica stradale nelle rotonde.

ROTOR Training - Corso di formazione

ROTOR Service - Assistenza e manutenzione

OBx

Ingegneria.Consulenza.Servizi

v. Beaumont, 42

10138 - TORINO

Tel. (+39).011.433.66.80

Fax (+39).011.433.66.80

www.ob-x.it

obx@ob-x.it



■ Rotor 1.1.0

I numeri che contano!

10 validi motivi per utilizzare ROTOR!

- 1 **25 anni** di applicazione e sperimentazione del modello di calcolo utilizzato da Rotor (Gran Bretagna - metodo Kimber 1980).
- 2 **Primo** software italiano completo di assistenza.
- 3 Verifica e progetta rotatorie da **3 a 7 rami**.
- 4 **7** tipologie di **veicoli equivalenti** per gestire dettagliatamente la descrizione dei flussi di traffico.
- 5 **30 pagine** di relazione di calcolo finale in formato Microsoft Word.
- 6 **6 grandezze geometriche** per progettare e controllare gli accessi in rotatoria.
- 7 **2** opzioni differenti per descrivere i flussi veicolari in entrata.
- 8 **Economico**.
- 9 **70 pagine** di manuale d'uso semplici ed efficaci.
- 10 **2 servizi** aggiuntivi importanti come la consulenza (**Rotor Service**) e la formazione (**Rotor Training**) per completare al meglio il prodotto e renderlo competitivo

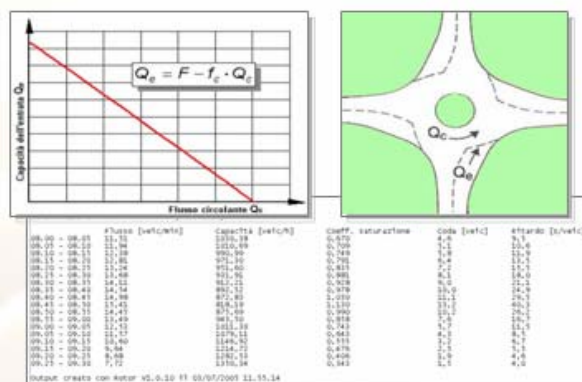
1

25 anni di applicazione e sperimentazione del modello di calcolo utilizzato da Rotor

(Gran Bretagna - metodo Kimber 1980).

La forza del modello di calcolo utilizzato da ROTOR sta nella sua affidabilità! Teorizzato nel 1980 dal ricercatore inglese KIMBER, ha avuto più di 20 anni di applicazione e sperimentazione in campo.

ROTOR si basa sul metodo inglese, implementando l'analisi delle rotatorie con modelli analitici per la stima delle lunghezze delle code e dei ritardi subiti sugli accessi oltre ad altre funzioni specifiche utili alla progettazione.



2

Primo software italiano completo di assistenza.

ROTOR è il primo software italiano dedicato alla progettazione delle **intersezioni stradali a rotatoria**.

Sei anni di studio ed applicazione su casi reali per ricercare le migliori funzioni, i modelli più affidabili e per semplificare al massimo la progettazione delle rotatorie in piena sicurezza.

Si tratta di un software dinamico e strettamente operativo con una grande versatilità unita ad una grande precisione.

Queste caratteristiche sono requisito fondamentale per la buona riuscita di una progettazione che presenti una tempistica ed un'efficienza in grado di essere coerente con le richieste del mercato.

3

Verifica e progetta rotatorie da 3 a 7 rami.

E' possibile modellare rotatorie da un minimo di 3 rami ad un massimo di 7 rami interferenti descrivendo la toponomastica e il numero di rami interferenti ed un set dettagliato di dati che descrivono completamente tutta la rotatoria.



4

7 tipologie di veicoli equivalenti per gestire dettagliatamente la descrizione dei flussi di traffico.

ROTOR propone ben 7 tipologie di veicoli equivalenti per descrivere dettagliatamente le correnti veicolari in ingresso nella rotatoria. Il progettista potrà stimare gli effetti prodotti dal traffico misto (autotreni, automobili, motoveicoli,...) sulla rotonda in progetto, semplicemente indicando le quote percentuali di ogni categoria di veicolo.



OBx
Ingegneria.Consulenza.Servizi
 v. Beaumont, 42
 10138 - TORINO
 Tel. (+39).011.433.66.80
 Fax (+39).011.433.66.80
 www.ob-x.it
 obx@ob-x.it

5

30 pagine di relazione di calcolo.

Una relazione di calcolo di circa 30 pagine, che riassume tutte i dati di input e costituisce un elaborato progettuale professionale e completo da allegare al progetto della rotatoria. Il file generato risulta completamente compatibile con i più comuni editor di testo ed è strutturato nel seguente modo:

IPOTESI E DATI PROGETTUALI

La toponomastica
La geometria dell'intersezione e degli ingressi
I flussi veicolari circolanti
La matrice della distribuzione delle svolte
La composizione del traffico:
veicoli equivalenti

Condizioni esterne
Il tempo di modellazione
IL MODELLO ANALITICO
LA PROCEDURA DI CALCOLO
PARAMETRI PRESTAZIONALI:
la microsimulazione

La capacità singola degli ingressi
La capacità ultima
Stima delle lunghezze delle code
Stima dei ritardi

CONCLUSIONI

RIFERIMENTI NORMATIVI - BIBLIOGRAFICI
ALLEGATO 1 (tabulato verifiche prestazionali)



6

6 grandezze geometriche per progettare e controllare gli accessi in rotatoria.

ROTOR permette di definire la geometria di ogni singolo accesso attraverso sei grandezze geometriche: ideale per controllare in ogni dettaglio il progetto della rotonda.

- 1 - Larghezza ingresso
- 2 - Semi larghezza ingresso
- 3 - Svasatura
- 4 - Angolo di conflitto
- 5 - Raggio ingresso
- 6 - Diametro inscritto



L'utilizzo di un numero così elevato di parametri geometrici garantisce la migliore ottimizzazione del processo di progettazione.

7

2 opzioni differenti per descrivere i flussi veicolari in entrata.

ROTOR è immediato ed efficace! Hai a disposizione un rilievo di traffico dettagliato? Perfetto! Utilizzando l'opzione "segmento di tempo" è possibile descrivere, per ogni intervallo di tempo rilevato, la curva di carico di ogni ingresso.



Oppure, più semplicemente, con la modalità "tempo/flusso", potrai descrivere le curve di traffico inserendo 3 valori caratteristici di flusso veicolare: un valore di flusso iniziale, uno intermedio ed uno finale nella finestra temporale.

In questo caso ROTOR interpolerà linearmente i valori intermedi completando i dati di traffico inseriti.



8

Semplice efficace ed economico!

ROTOR non richiede approfondite conoscenze di ingegneria del traffico, è semplice ed intuitivo.

In più, ogni mese troverai sempre promozioni ed agevolazioni studiate appositamente per te: un set di servizi di ingegneria completi ad un prezzo sempre vantaggioso!

Scopri le novità su www.ob-x.it.



OBx
Ingegneria.Consulenza.Servizi
v. Beaumont, 42
10138 - TORINO
Tel. (+39).011.433.66.80
Fax (+39).011.433.66.80
www.ob-x.it
obx@ob-x.it



70 pagine di manuale d'uso
semplici ed efficaci.

Grazie ad un semplice manuale d'uso, ROTOR risulta di immediata lettura e si presenta come un software dinamico e strettamente operativo con una grande versatilità unita ad una grande precisione.



☐ **Rotor 1.1.0**
I numeri che contano!

10 motivi per utilizzare ROTOR!

Un software completo:

Assistenza, consulenza, formazione ed ancora manuali, approfondimenti tematici.

Chi può darti di più?



3 servizi aggiuntivi importanti come
la consulenza, la formazione e
l'assistenza per completare al
meglio il prodotto e renderlo
competitivo sotto ogni aspetto.

ROTOR non è solo un software, ma anche un set di servizi di ingegneria specializzati che spaziano dalla consulenza alla formazione:



Assistenza alla progettazione con ROTOR e manutenzione del software. (Tutorial, Direct line,...). Un anno di supporto ai tuoi progetti.



Corso di formazione ed approfondimento personalizzato sull'uso del software ROTOR e sulle sue tecniche specifiche di utilizzo.



Servizio di consulenza a 360° dedicato alla progettazione delle intersezioni a rotatoria. Professionale, pratico e strutturato in moduli distinti.



☐ **[PRODOTTI CORRELATI]**
La guida operativa

GO.01 - "Metodologia di applicazione della soluzione a rotatoria".

Gli approfondimenti tematici

AP.01-Metodi di calcolo della capacità

AP.02-Il verde nelle rotatorie.

AP.03-La segnaletica stradale nelle rotonde.

ROTOR Training - Corso di formazione

ROTOR Service - Assistenza e manutenzione

ROTOR Planning - Progettazione



☐ **OBx**
Ingegneria.Consulenza.Servizi
v. Beaumont, 42
10138 - TORINO
Tel. (+39).011.433.66.80
Fax (+39).011.433.66.80
www.ob-x.it
obx@ob-x.it