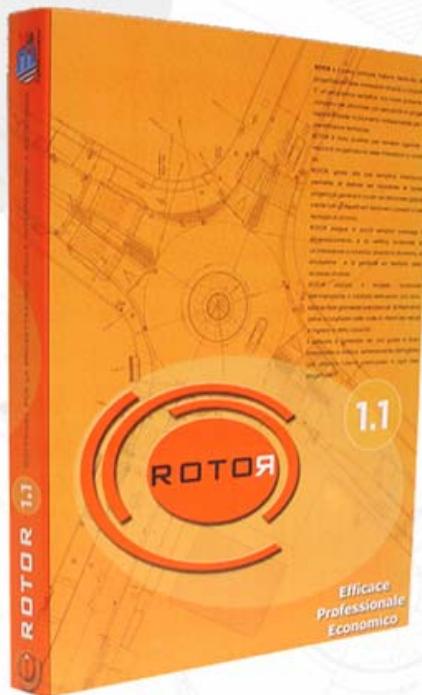


ROTOR è il primo software italiano dedicato alla progettazione delle **intersezioni stradali a rotatoria**. È un programma semplice, ma molto potente e completo per affrontare con semplicità la progettazione stradale: lo strumento indispensabile per la pianificazione territoriale.



[PRODOTTI CORRELATI]

[La guida operativa](#)

GO.01 - "Metodologia di applicazione della soluzione a rotatoria".

[Gli approfondimenti tematici](#)

AP.01-Metodi di calcolo della capacità

AP.02-Il verde nelle rotatorie.

AP.03-La segnaletica stradale nelle rotonde.

[ROTOR Training](#) – Corso di formazione

[ROTOR Service](#) – Assistenza e manutenzione

OBx

[Ingegneria.Consulenza.Servizi](#)

v. Beaumont, 42

10138 – TORINO

Tel. (+39) 011.433.66.80

Fax (+39) 011.433.66.80

www.ob-x.it

obx@ob-x.it



Rotor 1.1.0

I numeri che contano!

10 validi motivi per utilizzare ROTOR!

- ① **25 anni** di applicazione e sperimentazione del modello di calcolo utilizzato da Rotor (Gran Bretagna - metodo Kimber 1980).
- ② Primo software italiano completo di assistenza.
- ③ Verifica e progetta rotatorie da **3 a 7 rami**.
- ④ **7 tipologie** di veicoli equivalenti per gestire dettagliatamente la descrizione dei flussi di traffico.
- ⑤ **30 pagine** di relazione di calcolo finale in formato Microsoft Word.
- ⑥ **6 grandezze geometriche** per progettare e controllare gli accessi in rotatoria.
- ⑦ **2 opzioni** differenti per descrivere i flussi veicolari in entrata.
- ⑧ **Economico.**
- ⑨ **70 pagine** di manuale d'uso semplici ed efficaci.
- ⑩ **2 servizi** aggiuntivi importanti come la consulenza (**Rotor Service**) e la formazione (**Rotor Training**) per completare al meglio il prodotto e renderlo competitivo

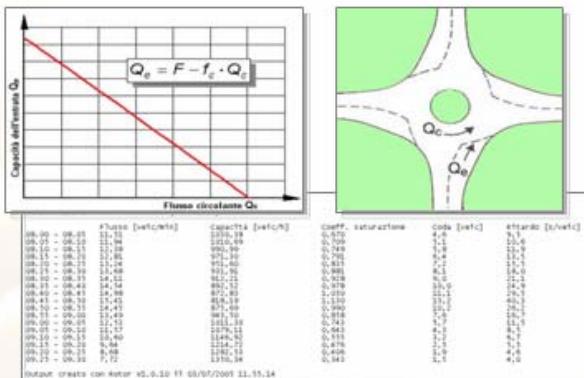


Rotor 1.1.0

I numeri che contano!

10 motivi per utilizzare ROTOR!

Grazie alla sua semplice interfaccia, permette di definire ed impostare le ipotesi progettuali generali in modo da descrivere globalmente tutti gli aspetti ed i fenomeni correlati alle sempre più diffuse rotonde stradali.





OBx
Ingegneria.Consulenza.Servizi
v. Beaumont, 42
10138 - TORINO
Tel. (+39) 011.433.66.80
Fax (+39) 011.433.66.80
www.ob-x.it
obx@ob-x.it

Rotor 1.1.0 I numeri che contano!

10 motivi per utilizzare ROTOR!

ROTOR non richiede approfondite conoscenze di ingegneria del traffico, è semplice ed intuitivo.

5

30 pagine di relazione di calcolo.

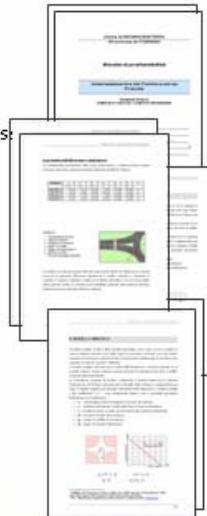
Una relazione di calcolo di circa 30 pagine, che riassume tutti i dati di input e costituisce un elaborato progettuale professionale e completo da allegare al progetto della rotatoria. Il file generato risulta completamente compatibile con i più comuni editor di testo ed è strutturato nel seguente modo:

IPOTESI E DATI PROGETTUALI

La toponomastica
La geometria dell'intersezione e degli ingressi
I flussi veicolari circolanti
La matrice della distribuzione delle svolte
La composizione del traffico:
veicoli equivalenti

Condizioni esterne
Il tempo di modellazione
IL MODELLO ANALITICO
LA PROCEDURA DI CALCOLO
PARAMETRI PRESTAZIONALI:

la microsimulazione
La capacità singola degli ingressi
La capacità ultima
Stima delle lunghezze delle code
Stima dei ritardi
CONCLUSIONI
RIFERIMENTI NORMATIVI - BIBLIOGRAFICI
ALLEGATO 1 (tabulato verifiche prestazionali)

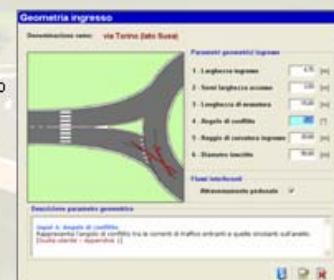


6

6 grandezze geometriche per progettare e controllare gli accessi in rotatoria.

ROTOR permette di definire la geometria di ogni singolo accesso attraverso sei grandezze geometriche: ideale per controllare in ogni dettaglio il progetto della rotonda.

- 1 - Larghezza ingresso
- 2 - Semi larghezza ingresso
- 3 - Svasatura
- 4 - Angolo di conflitto
- 5 - Raggio ingresso
- 6 - Diametro inscritto



L'utilizzo di un numero così elevato di parametri geometrici garantisce la migliore ottimizzazione del processo di progettazione.

7

2 opzioni differenti per descrivere i flussi veicolari in entrata.

ROTOR è immediato ed efficace! Hai a disposizione un rilievo di traffico dettagliato? Perfetto! Utilizzando l'opzione "segmento di tempo" è possibile descrivere, per ogni intervallo di tempo rilevato, la curva di carico di ogni ingresso.



Oppure, più semplicemente, con la modalità "tempo/flusso", potrai descrivere le curve di traffico inserendo 3 valori caratteristici di flusso veicolare: un valore di flusso iniziale, uno intermedio ed uno finale nella finestra temporale.

In questo caso ROTOR interpolerà linearmente i valori intermedi completando i dati di traffico inseriti.

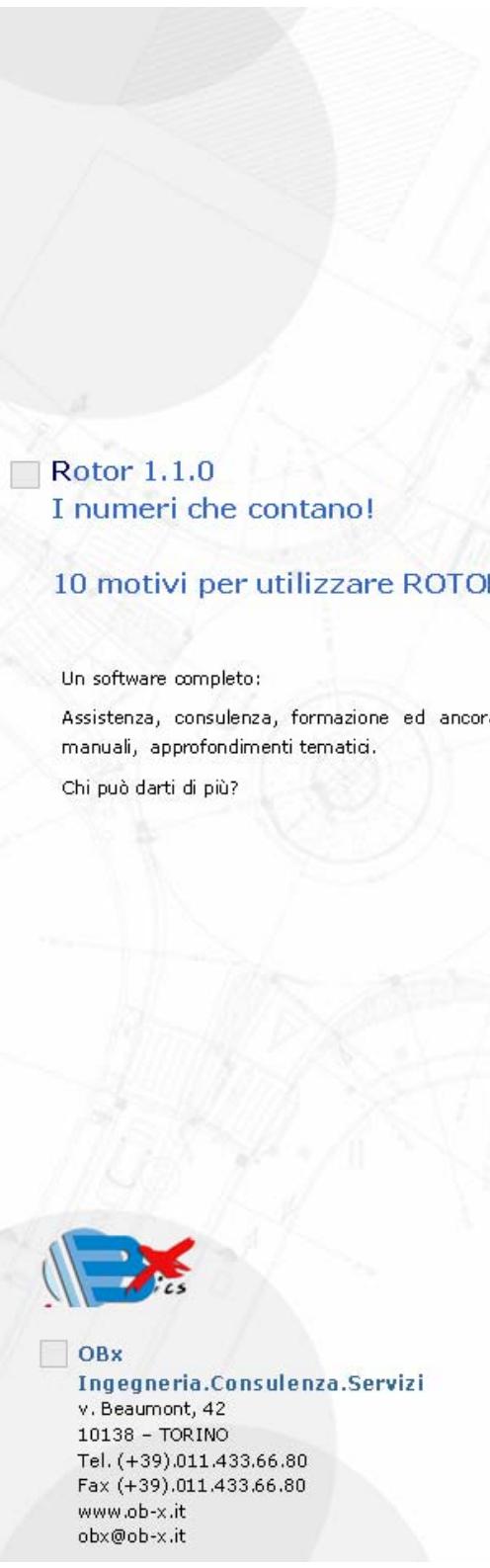


Semplice efficace ed economico!

ROTOR non richiede approfondite conoscenze di ingegneria del traffico, è semplice ed intuitivo.

In più, ogni mese troverai sempre promozioni ed agevolazioni studiate appositamente per te: un set di servizi di ingegneria completi ad un prezzo sempre vantaggioso!

Scopri le novità su www.ob-x.it.



Rotor 1.1.0 I numeri che contano!

10 motivi per utilizzare ROTOR!

Un software completo:

Assistenza, consulenza, formazione ed ancora manuali, approfondimenti tematici.

Chi può darti di più?

9

70 pagine di manuale d'uso semplici ed efficaci.

Grazie ad un semplice manuale d'uso, ROTOR risulta di immediata lettura e si presenta come un software dinamico e strettamente operativo con una grande versatilità unita ad una grande precisione.



10

3 servizi aggiuntivi importanti come la consulenza, la formazione e l'assistenza per completare al meglio il prodotto e renderlo competitivo sotto ogni aspetto.

ROTOR non è solo un software, ma anche un set di servizi di ingegneria specializzati che spaziano dalla consulenza alla formazione:



Assistenza alla progettazione con ROTOR e manutenzione del software. (Tutorial, Direct line,...). Un anno di supporto ai tuoi progetti.



Corso di formazione ed approfondimento personalizzato sull'uso del software ROTOR e sulle sue tecniche specifiche di utilizzo.



Servizio di consulenza a 360° dedicato alla progettazione delle intersezioni a rotatoria. Professionale, pratico e strutturato in moduli distinti.



[PRODOTTI CORRELATI]

La guida operativa

GO.01 - "Metodologia di applicazione della soluzione a rotatoria".

Gli approfondimenti tematici

AP.01-Metodi di calcolo della capacità
AP.02-Il verde nelle rotatorie.

AP.03-La segnaletica stradale nelle rotonde.

ROTOR Training – Corso di formazione

ROTOR Service – Assistenza e manutenzione

ROTOR Planning – Progettazione